

各位朋友，您晓得伐？当阿拉在浦东机场享受高效、顺畅的出行体验时，背后有一张看不见的智能网络在支撑。这张网络的核心节点——遍布机场的通信基站、安防监控、物联网设备——它们必须7x24小时不间断供电。这可不是件简单事体，尤其是在机场这样对安全与可靠性要求近乎苛刻的场景。近年来，“华为机场远程运维”方案备受瞩目，它通过数字化手段，让运维人员能在千里之外洞察机场各类设施的“健康”状况。但今天，我想和各位探讨一个更底层的问题：所有这些智能运维所依赖的“站点”本身，它的“血液”和“心脏”——也就是持续、稳定的电力供应——是如何保障的？

【重要说明】本文/视频中所有关于节省金额、收益、回本周期、投资成本等数据，均为基于特定假设（如年用电量100万度、电价0.8元/度、光伏利用小时数等）的理论推演示例，不代表实际收益承诺，亦不构成购买或投资建议。实际收益受光照条件、电价波动、设备价格、安装费用、补贴政策等多种因素影响，可能存在显著差异。在做任何投资决策前，建议自行核实最新市场价格并咨询专业人士。

华为机场远程运维背后的能源基石

各位朋友，您晓得伐？当阿拉在浦东机场享受高效、顺畅的出行体验时，背后有一张看不见的智能网络在支撑。这张网络的核心节点——遍布机场的通信基站、安防监控、物联网设备——它们必须7x24小时不间断供电。这可不是件简单事体，尤其是在机场这样对安全与可靠性要求近乎苛刻的场景。近年来，“华为机场远程运维”方案备受瞩目，它通过数字化手段，让运维人员能在千里之外洞察机场各类设施的“健康”状况。但今天，我想和各位探讨一个更底层的问题：所有这些智能运维所依赖的“站点”本身，它的“血液”和“心脏”——也就是持续、稳定的电力供应——是如何保障的？

现象是显而易见的：现代化机场如同一座微型城市，其运营高度依赖数据。从航班调度、行李分拣到安防监控、旅客Wi-Fi，每一个环节都离不开海量数据的实时传输与处理。支撑这些数据传输的，是成百上千个关键站点。这些站点一旦断电，影响的不仅仅是一两个航班信息屏，而是整个机场的“神经中枢”。传统的单一市电供电模式，在遇到电网波动或极端天气时，风险极高。因此，一个能够自主运行、智能调节、并能无缝接入远程运维体系的站点能源解决方案，就成了刚需。这不仅仅是放几块电池那么简单，它是一个融合了发电、储能、配电和智能管理的微型能源生态系统。

从数据看站点能源的挑战与机遇

让我们来看一些具体的数据。根据行业分析，一个中型国际机场的各类关键站点（通信、安防、调度等）年耗电量可能高达数百万度。更关键的是，这些站点对供电可靠性的要求通常需要达到99.99%以上。这意味着，全年非计划停电时间不能超过52分钟。传统的柴油发电机备用方案，不仅噪音大、有污染，响应速度也未必能跟上数字化系统的瞬时需求。而单纯依赖电网，则无法应对越来越常见的极端气候事件对电网本身的冲击。

可靠性缺口：市电中断后的毫秒级无缝切换是基本要求。

环境适应性：站点可能分布在从酷热机坪到寒冷室外的各种环境。

运维成本：人工巡检上千个站点，成本高昂且效率低下。

能源成本：如何在电价高峰时段降低对电网的依赖？

这些数据指标，共同指向了一个结论：站点需要一套“自带大脑”的绿色能源系统。它最好能自己

发电（比如用光伏），能把多余的电存起来（储能），能在需要时精准释放，并且能把自己的状态实时、透明地汇报给像“华为机场远程运维”这样的中央管理平台。这样一来，远程运维才真正实现了从“信息层”到“能源层”的闭环管理。

一个具体的案例：光储柴一体化如何守护“空中门户”

理论总是抽象的，我们来看一个贴近实际的场景。在华东地区某大型国际机场的飞行区围界安防系统改造项目中，就遇到了上述挑战。围界周长巨大，监控点位分散，部分区域取电困难且布线成本极高。同时，安防系统必须绝对可靠，任何断电都可能构成安全漏洞。

最终落地的方案，正是我们海集能所擅长的光储柴一体化站点能源解决方案。在这个项目中，我们在关键监控站点部署了集成光伏板、储能电池柜和智能管理系统的能源柜。我简单介绍一下我们海集能，阿拉公司成立于2005年，近20年来就专注于新能源储能这件事体。我们在江苏有南通和连云港两大生产基地，一个搞定制化，一个搞标准化，为的就是能针对不同场景，像机场站点这种，提供从电芯到系统集成的“交钥匙”服务。

回到案例，这套系统的工作原理非常清晰：

能源来源功能角色与远程运维系统的联动

光伏主能源，白天将太阳能转化为电能，优先为负载供电并为电池充电。实时上报发电功率、累计发电量数据。

储能电池柜能量枢纽，储存光伏余电及夜间低价市电，在市电中断时无缝切换供电。上报电池SOC（电量状态）、健康度、温度等关键参数。

智能管理系统系统“大脑”，智能调度光伏、电池、市电/柴油发电机的协同工作。通过标准接口，将全部能源数据及告警信息上传至机场统一的运维平台。

项目实施后，数据很能说明问题：单个站点每年可减少约70%的市电消耗，碳排放显著降低。更重要的是，在模拟市电中断的测试中，系统实现了小于10毫秒的切换，确保监控摄像头没有丢失任何一帧画面。现在，机场的后台运维人员，在华为的远程运维大屏上，不仅能看到某个摄像头的视频流是否畅通，还能清晰地看到为这个摄像头供电的“小电站”的运行状态——光伏发了多少电、电池还剩多少电、设备温度是否正常。这才是真正的“预防性运维”，在问题发生前就提前干预。

更深一层的见解：能源数字化是智能运维的必然延伸

所以，我的见解是，当我们谈论“华为机场远程运维”这类先进的数字化管理方案时，我们的视野必须从IT和网络设备，向下延伸到物理世界的能源供给层。数字化运维的终极目标，是让基础设施变得可感知、可分析、可预测、可控制。如果“电”这个最基础的要素是不可见、不可控的，那么上层的数字化就如同建立在沙丘上的城堡。

站点能源的智能化，恰恰补全了这块核心拼图。它让每一个散布在机场各处的关键节点，都变成了一个自洽的、可对话的能源微单元。它通过数据告诉中心：“我现在很健康，电量充足，正在用太阳能工作”；或者发出预警：“我的电池性能正在衰减，建议在下一个换季维护时检查”。这对于提升整个机场设施的运行效率、安全水平和经济效益，价值是巨大的。海集能作为数字能源解决方案服务商，我们深耕站点能源板块，为通信基站、物联网微站、安防监控定制绿色能源方案，目的就是成为这类智能基础

设施最可靠的“能量伙伴”。

未来，随着物联网和人工智能技术的进一步渗透，站点能源系统将会更加“聪明”。它可能会根据航班起降调度和天气预报，自主优化自身的充放电策略；也可能与其他站点的能源系统进行“对话”，在微电网内进行能量互济。这一切，都将为远程运维平台提供更丰富、更具价值的决策数据。

开放性问题

那么，在您看来，除了机场，还有哪些对连续性供电要求极高的场景（比如数据中心、城市应急指挥中心、偏远地区的科研站点），其能源系统的数字化与智能化，将成为下一步提升整体运营韧性的关键突破口？

来源: <https://www.hl-smart.com>