

港口，这个全球贸易的十字路口，其运转一刻也离不开稳定、持续的电力。然而，传统的供电模式正面临挑战——高昂的运营成本、突发的电网波动，以及对环境日益严苛的要求。这些问题叠加在一起，形成了一个复杂的能源困局。那么，有没有一种方案，能够像上海人常说的“笃笃定定”一样，为港口提供既经济又牢靠的绿色能源呢？答案，或许就藏在“光储一体机”这个技术组合里。

【重要说明】本文/视频中所有关于节省金额、收益、回本周期、投资成本等数据，均为基于特定假设（如年用电量100万度、电价0.8元/度、光伏利用小时数等）的理论推演示例，不代表实际收益承诺，亦不构成购买或投资建议。实际收益受光照条件、电价波动、设备价格、安装费用、补贴政策等多种因素影响，可能存在显著差异。在做任何投资决策前，建议自行核实最新市场价格并咨询专业人士。

光储一体机：港口高可用能源的“定海神针”

港口，这个全球贸易的十字路口，其运转一刻也离不开稳定、持续的电力。然而，传统的供电模式正面临挑战——高昂的运营成本、突发的电网波动，以及对环境日益严苛的要求。这些问题叠加在一起，形成了一个复杂的能源困局。那么，有没有一种方案，能够像上海人常说的“笃笃定定”一样，为港口提供既经济又牢靠的绿色能源呢？答案，或许就藏在“光储一体机”这个技术组合里。

让我们先看一组数据。根据国际能源署（IEA）的报告，全球港口的能源消耗占交通领域总能耗的近3%，且碳排放强度不容小觑。更具体到运营层面，港口的大型桥吊、冷藏集装箱堆场和全天候的物流信息系统，对电能质量与连续性的要求近乎苛刻。一次短暂的电压骤降，可能导致装卸作业中断，损失数以万计；而柴油发电机的噪音、排放与维护成本，更是长期痛点。这不仅仅是经济账，更关乎港口作为关键基础设施的韧性与可持续形象。

正是在这样的背景下，将光伏发电与储能系统深度集成的“光储一体机”方案，其价值凸显了出来。它本质上构建了一个局部的、智能的微电网。光伏板捕获的清洁电力，一部分直接供设备使用，盈余部分则储存于内置的高性能电池中。当电网电价高峰时、或电网出现故障时，储能系统可以无缝切换，提供后备电力。这个逻辑阶梯非常清晰：现象是港口能耗高、稳定性要求高；数据显示传统方式成本与风险俱增；而案例则证明，一体化方案能系统性解决问题。

这里我想分享一个我们海集能参与的典型案例。在华东某大型自动化集装箱码头，我们部署了一套为轮胎吊（RTG）区域定制的光储柴一体化系统。这个码头面临“油改电”后的电网扩容压力，同时希望进一步降低综合能耗。我们的方案核心是数套大型光储一体机，与码头原有的电力网络和柴油发电机智能耦合。

光伏部分：利用堆场建筑屋顶和车棚顶部，铺设了总计约2兆瓦的光伏阵列。

储能部分：配置了容量为1.5兆瓦时的集装箱式储能系统，采用我们自研的高循环寿命磷酸铁锂电芯。

智能管理：通过能源管理系统（EMS），实时调度光伏发电、储能充放、以及市电和柴油机的使用。

运行一年后的数据显示，该系统每年为码头提供超过200万千瓦时的绿色电力，减少二氧化碳排放约2

000吨。更重要的是，它通过“削峰填谷”，将区域最高用电负荷降低了15%，显著降低了基本电费支出。在几次电网计划性检修期间，系统自动切换到“离网”模式，由光伏和储能联合为关键负载供电，确保了轮胎吊的连续作业，真正实现了“高可用”。这个案例生动地说明，光储一体机不是简单的设备堆砌，而是基于对港口工况深刻理解的系统性能能源解决方案。

作为一家从2005年就扎根于新能源储能领域的企业，海集能（HighJoule）对此感触颇深。我们上海总部和江苏南通、连云港两大生产基地，一个专注于像港口这类复杂场景的定制化系统设计，另一个则保障标准化产品的可靠量产。近二十年的技术沉淀，让我们明白，港口需要的“高可用”，不仅仅是设备不停转，更是整个能源供给体系的智慧、韧性与经济性的统一。我们从电芯、PCS到系统集成与智能运维的全产业链把控，就是为了交付真正让客户放心的“交钥匙”工程。

那么，从更宏观的视角看，光储一体机对于港口意味着什么？我认为，它正在从一种“备选方案”转变为“核心基础设施”。它赋予了港口能源主权——减少对外部电网波动的敏感度，平抑电价波动风险。它也是港口绿色转型的加速器，直接贡献于“零碳港口”的宏伟目标。更进一步，它甚至可以作为一个灵活的“虚拟电厂”节点，在未来参与电网辅助服务，创造新的收益流。这背后的逻辑，是从解决单一问题，到重构能源使用范式。

港口传统供电 vs. 光储一体机方案对比

对比维度 传统供电（市电+柴油机） 光储一体机方案

能源成本 受电网电价波动影响大，燃油成本高 利用光伏降低用电成本，储能实现削峰填谷

供电可靠性 依赖单一电网，切换有延迟 多能互补，无缝切换，实现真正的高可用

环境影响 碳排放与噪音污染较高 清洁低碳，运行安静

运营维护 柴油机维护频繁，专业性要求高 系统智能运行，维护简便，可远程监控

长期价值 为成本中心 可能转变为资产，参与需求响应

所以，当我们在谈论港口的高可用能源时，我们实际上在讨论一个融合了技术、经济和环境责任的综合性课题。光储一体机提供了一个优雅的解题思路。它不仅仅是摆在港口的一套设备，更是一个会思考、能调节的能源“智能体”。海集能在全全球多个港口和站点能源项目的经验告诉我们，成功的秘诀在于深度理解客户的业务痛点，然后量身定制的技术方案去匹配它，做到“门儿清”。

展望未来，随着电池技术的持续进步和能源数字化程度的加深，港口能源系统必将更加智能、柔性。那么，对于您的港口或大型工业设施而言，在规划下一阶段的能源蓝图时，是否已经将这种能够自我优化、自我保障的一体化能源系统，作为构建核心竞争力的关键一环来考量了呢？

来源: <https://www.hl-smart.com>