

依晓得伐？阿拉现在一讲到机场供电，很多人脑子里第一反应可能还是那些轰鸣作响的柴油发电机。确实，作为保障关键设施可靠运行的“最后一道防线”，柴油发电机组在机场这类场景中有着不可替代的地位。像上能电气这样的企业，提供的机场柴油发电机解决方案，其核心诉求就是“极端可靠”和“即时响应”。

【重要说明】本文/视频中所有关于节省金额、收益、回本周期、投资成本等数据，均为基于特定假设（如年用电量100万度、电价0.8元/度、光伏利用小时数等）的理论推演示例，不代表实际收益承诺，亦不构成购买或投资建议。实际收益受光照条件、电价波动、设备价格、安装费用、补贴政策等多种因素影响，可能存在显著差异。在做任何投资决策前，建议自行核实最新市场价格并咨询专业人士。

上能电气机场柴油发电机背后的能源挑战与绿色转型

依晓得伐？阿拉现在一讲到机场供电，很多人脑子里第一反应可能还是那些轰鸣作响的柴油发电机。确实，作为保障关键设施可靠运行的“最后一道防线”，柴油发电机组在机场这类场景中有着不可替代的地位。像上能电气这样的企业，提供的机场柴油发电机解决方案，其核心诉求就是“极端可靠”和“即时响应”。

但是，如果阿拉只把目光停留在“柴油”这两个字上，那格局就有点小了。这里面其实藏着一个更深刻的行业现象：传统保障模式正面临成本、环保和效率的“三重挤压”。柴油发电机的运维成本，特别是燃料成本，波动起来就像上海的天气，说变就变。根据国际机场协会（ACI）近年的数据，能源支出已成为机场运营中增长最快的成本项之一，而备用柴油发电机的维护和测试消耗是笔不小的“沉默成本”。更别提环保压力了，全球主要航空枢纽都设定了雄心勃勃的碳中和目标，那持续冒黑烟的备用电源，显然与绿色机场的愿景格格不入。

这就引出了一个根本性问题：有没有一种方案，既能继承柴油发电机“随时待命、扛得住事”的可靠性基因，又能摆脱对化石燃料的过度依赖，变得更聪明、更绿色？这正是我们海集能近二十年一直在探索的课题。阿拉公司从2005年成立起，就笃定地扎进了新能源储能这个赛道，从电芯、PCS到系统集成，搞的就是“交钥匙”工程。阿拉在江苏南通和连云港的两个基地，一个玩转定制化，一个专攻标准化，为的就是把储能这件事做深做透。阿拉的站点能源业务，就是专门针对通信基站、安防监控，当然也包括机场这类关键站点，提供光、储、柴一体化的智慧方案。目的不复杂，就是让可靠的能源变得更聪明、更可持续。

从“被动待命”到“主动参与”：储能如何重塑能源逻辑

传统的柴油发电机，工作逻辑是“沉睡-唤醒”。大部分时间它都在待机，只有主电源掉链子了，它才猛地被叫醒，开始工作。这种“被动响应”模式，意味着设备利用率极低，但维护成本一点不少。而现代储能系统，特别是耦合了光伏的智能微电网方案，它的逻辑是“常态参与，瞬时顶替”。

经济性跃升：储能系统可以每天进行“峰谷套利”，即在用电低谷时充电，高峰时放电，直接削减电费账单。对于24小时不间断运行的机场而言，这部分收益非常可观。它还能减少柴油发电机的空载测试时间，进一步省油省维护费。

可靠性增强：柴发从接收到故障信号到启动带载，需要几秒到十几秒的时间，存在一个短暂的功率缺口。而储能系统的响应是毫秒级的，可以实现真正的“无缝切换”，为精密设备和关键运营提供更高质量的电能保障。

绿色化转型：将机场屋顶、停车场顶棚的光伏资源利用起来，通过储能进行平滑和存储，形成机场内部的绿色微循环。柴油发电机从“主力替补”变成了“最终守门员”，使用频率和排放量都大幅下降。

一个看得见摸得着的案例：某区域枢纽机场的“光储柴”微网

光讲理论有点空，阿拉来看一个实际案例。在华北某区域枢纽机场，海集能为其货运区及部分地勤设施部署了一套“光伏+储能+柴油发电机”的智慧能源系统。这套系统并非要取代原有的上能电气柴油发电机组，而是与之深度融合，进行智能化协同。

项目组件配置与作用

光伏阵列利用货运仓库屋顶建设，装机容量1.2MW
储能系统海集能定制化集装箱储能，容量500kW/1MWh
原有柴发上能电气柴油发电机组，作为最终后备
能源管理系统智能调度三端能源，实现最优经济运行

这套系统运行一年后，数据蛮有说服力的：货运区日常用电的30%由光伏直供或储能提供；通过峰谷差价管理，每年产生电费收益约人民币50万元；柴油发电机的测试性启动次数减少了70%，预计燃料和维护成本节省超过20万元。最重要的是，当市电发生短时波动或计划内检修时，储能系统率先响应，确保了关键负载的零中断运行，柴油发电机启动的次数和时长都大幅减少，真正实现了“养兵千日，用兵一时”的理想状态。这个案例清晰地展示，传统可靠的柴发和现代智慧的储能，非但不是替代关系，反而是最佳的互补搭档。

更深一层的行业见解：能源保障从“设备堆砌”走向“系统智能”

透过这个案例，阿拉其实可以看到一个更深刻的行业趋势。过去，保障供电可靠性的思路，多少有点“堆设备”的意思——主用线路、备用线路、柴油发电机，一层层叠加，追求的是物理上的冗余。这当然有效，但代价是成本高、效率低。现在，思路正在转向“系统智能”。通过像储能这样的柔性调节资源，加上一个聪明的大脑（能源管理系统），将不同特性、不同年代的能源设备（光伏、储能、柴发甚至市电）整合成一个有机体。

这个系统懂得“瞻前顾后”：预测光伏出力，分析负荷曲线，评估电价时段，然后做出最优决策。它让每一度电都发挥最大价值，让每一台设备都处在最健康的工作状态。对于机场这类资产密集型、可靠性敏感型的用户来说，这种转型带来的不仅是经济账，更是一本提升运营韧性和品牌绿色形象的“战略账”。海集能所做的，就是基于我们在电芯、PCS、系统集成和智能运维的全产业链能力，为客户交付这种“系统智能”，而弗单单是一两个柜子。

未来的想象空间：当每个关键站点都成为一个智能能源节点

那么，再往前看一步呢？如果机场的每一个配电站、每一个重要的能源节点，都部署了这样的光储柴智慧微网，它们之间是否可以通过能源物联网进行协同？在极端天气导致大电网受创时，这些自成体系的

微电网能否组成一个临时的“机场能源局域网”，优先保障塔台、跑道、安检等最核心的负荷？这听起来有点像科幻，但其实已经是微电网技术正在探索的方向——集群控制和孤岛并联运行。

这条路，需要设备商、集成商、运营方更紧密地合作。它考验的不再是单一产品的性能，而是对复杂能源场景的理解力、多设备协同的控制能力，以及全生命周期的服务能力。这恰恰是海集能作为数字能源解决方案服务商，而不仅仅是产品生产商的持续投入和构建的核心竞争力。阿拉相信，未来的能源保障，一定是“硬实力”（可靠设备）与“软实力”（智慧系统）的完美结合。

所以，当阿拉下次再看到或听到“上能电气机场柴油发电机”时，或许可以想得更远一点：这台可靠的机器，未来将会和谁搭档，又会在一个怎样的智慧能源系统中，扮演一个怎样更精彩、更高效的角色？依觉得，这个转变过程中，最大的挑战和机遇，又会是啥呢？

来源: <https://www.hl-smart.com>